

Podatel:

Ing. Oldřich Štarha
Tyršova 970
664 34 Kuřim
Datum narození: 19.1.1961

Adresát:

Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
Krajský úřad JM kraje
Žerotínovo náměstí 4č9/3
601 82 Brno

Petice za schválení I. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje tak, jak je navržena

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Petiční výbor zastupuje Ing. Štarha Oldřich, 19.1.1961, Tyršova 970, 664 34 Kuřim

Vážení,

my, níže podepsaní občané Jihomoravského kraje, žádáme tímto zastupitele Jihomoravského kraje, aby schválili I. aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, která mj. obsahuje stanovení trasy komunikace D43 v úseku Lysice – Kuřim – DI a souvisejících dopravních staveb. Požadujeme schválit trasu budoucí komunikace tak, jak je navrhována, tedy ve variantě S10, v historické stopě a s jižním obchvatem Kuřimi. Zároveň žádáme Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, aby v maximální možné míře podpořilo co nejrychlejší přípravu a co nejdřívejší realizaci této stavby.

Přílohy petice:

Příloha č. 1 – Trasování navrhované komunikace D43 ve variantě S10 včetně obchvatu Kuřimi

Příloha č. 2 – Popis navrhované komunikace D43 ve variantě S10 včetně obchvatu Kuřimi

Petiční výbor ve složení:

Ing. Štarha Oldřich, Tyršova 970, 664 34 Kuřim

Ing. Pančík Vladimír, Komenského 15, 679 04 Adamov

Ing. Holík Lukáš, Komenského 16, 680 01 Boskovice

Č.	Jméno	Příjmení	Bydliště	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Petice za schválení I. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje tak, jak je navržena

Příloha č. 2 – Popis navrhované komunikace D43 ve variantě S10 včetně obchvatu Kuřimi

Komunikace D43 je ve variantě S10 navrhována jako silnice I. třídy označená jako silnice pro motorová vozidla, v provedení čtyřpruhová směrově rozdělená silnice s dělicím středovým ostrůvkem a s napojením ostatních komunikací výhradně mimoúrovňovými křižovatkami. Rychlostní limit komunikace v tomto provedení je 110 km/hod. Komunikace v tomto provedení umožňuje proti kategorii dálniční mj. častější umístění křižovatek a je možno ji lépe umístit do terénu díky menším poloměrům zatáček a vyššímu možnému procento stoupání a klesání. Toto provedení tedy umožňuje lépe obsloužit silně urbanizovanou krajinu brněnské aglomerace severně a severozápadně od Brna (Kuřimsko, Blanensko, Boskovicko, Kunštátsko, Letovicko, Tišnovsko, a severovýchodní část Českomoravské vysočiny).

Trasování komunikace D43 ve variantě S10 s jižním obchvatem Kuřimi umožňuje kvalitní dopravní napojení města Brna. Odlehčí především centrum města Brna a severním městským částem (Řečkovice, Královo Pole), ale také např. Husovicím či Židenicím, Sever a severozápad brněnské aglomerace bude obsloužen dvěma kvalitními čtyřpruhovými komunikacemi, což lépe rozloží dopravu a umožňuje také variabilnější organizaci dopravy v případě plánovaných i neplánovaných uzavírek.

Jižní obchvat Kuřimi umožní rychlé a kvalitní napojení centra, severu a východu města Brna. Současně umožní kvalitní, rychlé a intuitivní napojení části Kuřimska a dále Tišnovska a severovýchodní části Českomoravské vysočiny na město Brno. Toto provedení obchvatu města odvede z centra Kuřimi vyšší podíl celkové tranzitní dopravy a umožní také kvalitní napojení města Kuřim na Brno. Zároveň má tato varianta nejlepší dopady na životní prostředí a lidské zdraví v Kuřimi a okolí.

Celou trasu je možno navrhnout a realizovat s takovými technickými a organizačními opatřeními, které výrazně sníží dopad automobilového provozu na životní prostředí a lidské zdraví. Návrh počítá s využitím tunelů či tubusů a dalších opatření, např. při průchodu brněnskou městskou částí Bystrc či na obchvatu Kuřimi. Výhodný z pohledu na dopad na životní prostředí je i omezení nejvyšší rychlosti na 110 km/hod., která je současně dostačující z provozního pohledu.

Petice za schválení I. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje tak, jak je navržena

Příloha č. I – Trasování navrhované komunikace D43 ve variantě S10 včetně obchvatu Kuřimi

